

한중Zine

최신 중국 동향

Vol.240 2018.11.12

중국 고속철도 발전 계획 및 현황

작 성 | 인천연구원

유다형 연구원 (yoodh@ii.re.kr)

목 차

1. [산업] 중국 고속철도 발전 계획
2. [산업] 중국 고속철망 구축 기본 계획 ‘사중사횡’
3. [산업] 중국 고속철망 확장 계획 ‘팔종팔횡’
4. [산업] 중국 고속철 주요 노선 운행 소요시간

- 중국은 2008년 8월 1일 베이징올림픽을 앞두고 시속 350km의 고속철도 징진(베이징-톈진)구간을 최초로 개통함
- 중국은 《중장기철로망규획(中长期铁路网规划)》과 《철로 11·5 발전규획(铁路“十三五”发展规划)》, 《철로 12·5 발전규획》을 통해 고속철도의 전면적인 건설을 추진함
- 중국국가발전개혁위원회는 2004년 1월 발표한 《중장기철로망규획(中长期铁路网规划)》에서 철로망 확대, 질적향상, 운송능력 확충, 장비수준 제고 등의 계획을 밝힘
 - 2020년까지 중국의 철도 주행거리를 10만km로 연장하고, 여객이 집중되는 주요 간선의 분선, 기술장비 수준의 선진화 등을 계획함
- 2008년 10월 《중장기철로망규획》을 재조정하여 2020년까지 철도 주행거리 12만km 연장, 여객전용노선 1.6만km 건설 등과 함께 ‘사중사횡(四纵四横)’을 기본 주축으로한 고속철망 계획을 발표했음
 - 2016년 7월 또 한 차례의 재조정을 통해 고속철로 3만km, ‘사중사횡’을 확장한 ‘팔중팔횡(八纵八横)’ 계획을 구축함
- 2017년 기준 중국의 철로운영 총 길이는 12.7만km이며, 이 가운데 고속철로의 길이는 2.5만km임
 - 이는 세계 고속철로 길이의 66.3%를 차지하는 수준임
 - 2017년 9월까지 중국의 고속철도 이용 횟수는 70억 회를 기록하며 빠른 속도로 증가하고 있음
- 2013년부터 2017년까지 중국의 철로 건설에 대한 고정자산투자 규모는 3.9조 위안으로 총 2.94만km의 철로를 연장했으며, 이 중 1.57만km가 고속철로임

산업 ▶ 중국 고속철망 구축 기본 계획 ‘사중사횡’

- 중국 고속철망의 기본 계획인 ‘사중사횡’은 4개의 세로, 4개의 가로
를 뜻하며, 시속 200km 이상의 고속철 노선으로 중국의 주요 경제·
인구 밀집지역을 연결하는 운송체계임

그림 1 | 중국 고속철망 ‘사중사횡’ 계획



자료: 필자 작성

■ 4개의 세로노선 ‘사중’

- 징후(京沪)노선: 2011년 6월 30일 개통된 베이징(北京)~상하이(上海) 구간으로 총길이는 1,318km임. 뱡뱡(蚌埠)~허페이(合肥), 난징~항저우(杭州) 노선을 포함하여 베이징 수도권과 창장삼각주 동부의 연해경제지역을 관통함

- 징강(京港)노선: 2012년 12월 26일 부분 개통한 베이징~우한(武汉)~광저우(广州)~선전(深圳)을 지나 화북지역과 화남을 연계하는 노선으로 총 길이는 2,440km임
- 2018년 9월 23일 선전과 홍콩 구간이 개통됨
- 징하(京哈)노선: 베이징~선양(沈阳)~하얼빈(哈尔滨)(다롄(大连)) 여객전용은 진저우(锦州)~잉커우(营口)를 포함하여 동북지역을 연결함
- 현재 하얼빈~다롄구간은 개통되었으나, 베이징~선양구간은 2020년 개통 예정임
- 항푸선(杭福深)노선: 상하이~항저우~닝보(宁波)~푸저우(福州)~선전 구간은 1,464km로 창장삼각주, 주장삼각주, 동남연해지역을 연결함

■ 4개의 가로노선 ‘사황’

- 쉬란(徐兰)노선: 쉬저우(徐州)~정저우(郑州)~란저우(兰州)을 지나 서북과 화동지역을 연결하는 노선으로 2017년 7월 9일 총 길이 1,580km가 전면 개통되었음
- 후쿤(沪昆)노선: 상하이~항저우~난창(南昌)~창사(长沙)~구이양(贵阳)~쿤밍(昆明)노선으로 서남과 화중, 화동지역을 연결함
- 2016년 12월 28일 개통한 후쿤노선은 중국의 동남부를 가로지르는 가장 긴 노선으로, 운행 속도도 가장 빠르며, 가장 많은 지역을 관통함
- 칭타이(青太)노선: 2018년 말 개통 예정인 칭다오(青島)~스자좡(石家庄)~타이위안(太原)노선은 770km로 화북과 화동을 연결해, 현재 11시간 40분인 소요시간이 6시간 대로 단축될 것으로 보임
- 후한릉(沪汉蓉)노선: 상하이~난징(南京)~우한~충칭(重庆)~청두(成都)노선은 총 길이 1,985km로 서남과 화동지역을 연결할 계획임
- 2018년 공사를 시작해 2023년 전체 개통 예정임

- ‘팔종팔횡’ 계획은 2016년 《중장기철로망규획》을 통해 제시되었으며, 고속철망 기본계획인 ‘사중사횡’을 확장한 것임

표 1 | 중국의 ‘팔종팔횡’ 고속철망 계획 노선

		노선
팔 종	연해(沿海)통도	다롄~친황다오(秦皇島)~톈진(天津)~둥잉(东营)~웨이팡(濰坊)~칭다오(青島)~롄윈강(连云港)~옌청(盐城)~난퉁(南通)~상하이~닝보~푸저우~샤먼(厦門)~선전(深圳)~잔장(湛江)~베이하이(北海)
	징후(京沪)통도	베이징~톈진~지난~난징~상하이
	징강(京港)통도	베이징~형수이(衡水)~허쩌(菏泽)~상추(商丘)~푸양(阜陽)~허페이(合肥)~주강(九江)~난창(南昌)~간저우(贛州)~선전~홍콩
	징하징강아오(京哈京港澳)통도	하얼빈~창춘(長春)~선양(沈陽)~베이징~스자좡(石家莊)~정저우~우한(武漢)~창사(長沙)~광저우(廣州)~선전~홍콩
	후난(湖南)통도	후허하오터(呼和浩特)~다퉁(大同)~타이위안(太原)~정저우~상양(襄陽)~창더(常德)~이양(益陽)~사오양(邵陽)~용저우(永州)~구이린(桂林)~난닝(南寧)
	징쿤(京昆)통도	베이징~스자좡~타이위안~시안(西安)~청두~쿤밍(昆明)
	바오하이(包海)통도	바오터우(包頭)~옌안(延安)~시안~충칭~구이양(貴陽)~난닝(南寧)~잔장~하이커우(海口)
	란광(兰广)통도	란저우(蘭州)~청두~구이양~광저우(廣州)
팔 횡	수이만(绥满)통도	수이펀허(绥芬河)~무단장(牡丹江)~하얼빈~치치하얼(齊齊哈爾)~하이러얼(海拉尔)~만저우리(滿洲里)
	징란(京兰)통도	베이징~후허하오터~인촨(銀川)~란저우(蘭州)
	칭인(青银)통로	칭다오~지난~스자좡~타이위안~인촨
	루차오(陆桥)통도	롄윈강~취저우(徐州)~정저우~시안~란저우~시닝~우루무치(烏魯木齊)
	옌장(沿江)통도	상하이~난징~허페이~우한~충칭~청두, 난징~안칭(安慶)~지우장~우한~이창(宜昌)~충칭, 만저우(萬州)~다저우(達州)~쑤이닝(遂寧)~청두 철로 포함
	후쿤(沪昆)통도	상하이~항저우~난창(南昌)~창사(長沙)~구이양~쿤밍
	샤위(厦渝)통도	샤먼~룽옌(龍岩)~간저우(贛州)~창사~창더(常德)~장자제(張家界)~첸장(黔江)~충칭
	광쿤(广昆)통도	광저우~난닝~쿤밍

자료: 《中长期铁路网规划》(2016)

그림 2 | 중국 중장기 고속철로망 계획도



자료: 《中长期铁路网规划》(2016)

04

산업 ▶ 중국 고속철 주요 노선 운행 소요시간

- 중국 고속철도의 주요 노선 소요시간¹⁾을 살펴보면, 베이징에서 상하이 홍차오역까지 4시간 40분, 베이징에서 광저우역까지 8시간 1분, 베이징에서 하얼빈까지 7시간, 베이징에서 톈진까지는 34분이 소요됨
- 현재 베이징~선양은 미개통 구간으로, 개통 후 베이징~선양구간 약 3시간, 베이징~하얼빈구간은 약 5시간이 소요될 것으로 예상됨

1) 중국의 기차표 조회사이트 火车票网(huochepiao.com) 검색결과 최소 소요시간 기준(검색일: 2018-11-08)

- 상하이 홍차오역을 기점으로 하는 광저우행 고속철도 노선의 소요시간은 6시간 51분이며, 상하이에서 쿤밍까지는 10시간 39분이 소요됨 - 쉬란노선의 소요시간은 6시간 53분임
- 현재 상하이에서 충칭까지의 소요시간은 11시간 32분이지만, 2023년 고속철도의 전면 개통 이후 상하이~난징 50분, 상하이~우한 3시간, 상하이~충칭 6시간, 상하이~청두 7시간이 걸릴것으로 예상됨

표 2 | 중국 고속철도 주요 노선 소요시간 및 거리

주요 노선	소요시간	거리
베이징(남)역~상하이 홍차오(虹桥)역	4시간 40분	1,318km
베이징(서)역~광저우(남)역	8시간 1분	2,338km
베이징(남)역~하얼빈(서)역	7시간	541.5km
베이징(남)역~톈진(남)역	34분	122km
하얼빈(서)역~다롄(북)역	3시간 35분	426km
상하이 홍차오역~광저우(남)역	6시간 51분	1,790km
상하이 홍차오역~쿤밍역	10시간 39분	2,252km
상하이 홍차오역~충칭(서)역	11시간 32분	2,167km
쉬저우역~란저우(서)역	6시간 53분	1,451km

자료: 火车票网(huochepiao.com)

출처

1. 中华人民共和国国家发展和改革委员会(2004, 2008, 2016), 《中长期铁路网规划》
2. 中华人民共和国国家发展和改革委员会(2017), 《铁路“十三五”发展规划》
3. 我国高铁总里程占世界总量66.3% “四纵四横” 高铁网基本形成, 新华社, 2018-02-14
4. 火车票网(huochepiao.com) 기차표 검색
5. 바이두백과(<https://baike.baidu.com/>) 검색